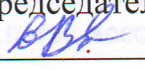


Принято
на Управляющем совете
МБОУ «Звягинская СОШ»
Протокол от 01. 09. 2025 № 5.
Председатель Совета
 Е. А. Волобуева

Утверждаю

Директор

МБОУ «Звягинская СОШ»

А. В. Галанин

Приказ от 01. 09. 2025 № 198/01.09



**Положение
об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся
муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Звягинская средняя общеобразовательная школа»
Орловского муниципального округа Орловской области**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Звягинская средняя общеобразовательная школа» Орловского муниципального округа Орловской Области (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Звягинская средняя общеобразовательная школа» Орловского муниципального округа Орловской области (далее – Школа), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющего организацию и перевозку обучающихся школьным автобусом.

В целях настоящего Положения используются следующие понятия:

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка обучающихся в Школу, развоз обучающихся по окончании занятий, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьный автобус – автобус, предназначенный для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденных руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006 года, Постановления администрации Орловского района от 06.07.2018 г. № 1629 «Об утверждении порядка организации бесплатных перевозок обучающихся муниципальных бюджетных образовательных учреждений Орловского района, реализующих основные общеобразовательные программы, между поселениями».

1.3. Школа при осуществлении школьных перевозок заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобуса со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, на медицинское обеспечение с организациями, имеющими соответствующую лицензию.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160-98 «автобусы для перевозок детей. Технические требования».

автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

- двумя медицинскими аптечками (автомобильной) первой помощи;

- не менее чем двумя противооткатными упорами;

- знаками аварийной остановки, выполненными по ГОСТ Р 41.27

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

Выпуск на линию автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

К основным требованиям по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

Школой к управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

- не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переоосвидетельствования) водителей;

- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

- организация контроля за соблюдением водителем требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени отдыха водителей.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, дорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок ремонта и содержания должны соответствовать требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами РФ, строительными нормам и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. Директор Школы должен немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, дорожные переезды, а также Государственные инспекции безопасности дорожного движения о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор Школы, обязан в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьного автобуса. Временное прекращение или ограничение движения автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

4.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты создаются комиссии, которые производят их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором делается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых автобусных маршрутов.

4.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на эти школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута о чем немедленно информируются директора Школы.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

5.1. Перевозка обучающихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней

должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

5.2. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

- подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают директор или должностное лицо Школы, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения.

- подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.

- уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

6. Обязанности директора Школы

Директор Школы при организации школьных перевозок автобусами обязан:

6.1. Составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

6.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобуса на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентированного действующими нормативными документами.

График движения автобуса должен утверждаться директором Школы, и вывешиваться в Школе.

График движения автобуса и режим работы водителя должен обеспечивать:

- своевременную доставку обучающихся в Школу и обратно;
- безопасность перевозки обучающихся;
- соблюдение установленного законодательством РФ режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанным графиком. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

6.4. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе с указанием их места жительства.

6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять средство за ним приказом.

6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника Школы, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников Школы и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

6.8. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению.

6.9. Обеспечить:

- водителя графиком движения на маршруте, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения обучающихся при осуществлении школьных перевозок;
- проведение ежемесячного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки;
- стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к нему посторонних лиц (гаражи, охраняемые стоянки и т.д.). в условиях, обеспечивающих их сохранность. защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобуса и подготовки его к рейсу;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

7.1. Директор обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

7.2. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали устройства в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобусе места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;

- изменять маршрут следования;
- останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства. без необходимости резко тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобуса Школой

9.1. Школьный автобус используется Школой для доставки обучающихся в Школу, развоза обучающихся по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), окружные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.2. Директор Школы может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся Школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.